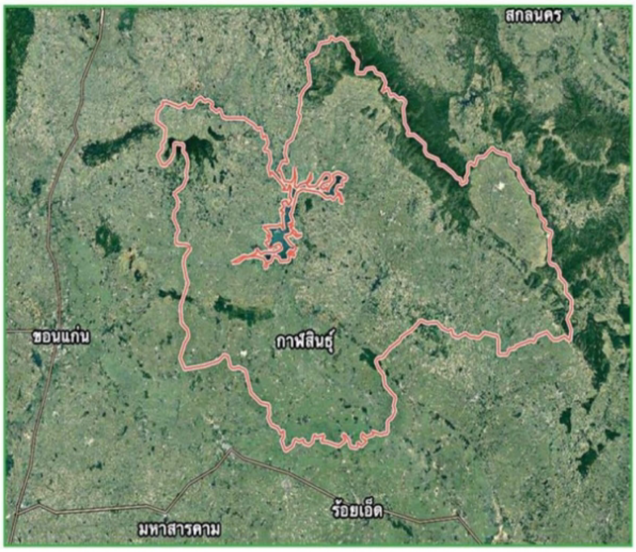
เดลินิวส์
Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: พฤหัสบดี 10 กันยายน 2563
ปีที่: - ฉบับที่: 25900 หน้า: 7(บน)
Col.Inch: 52.67 Ad Value: 110,607 PRValue (x3): 331,821 คลิป: สีสี
หัวข้อข่าว: ลุยศึกษาสนามบินน้องใหม่'สารสินธุ์'

ลุยศึกษาสนามบินน้องใหม่'สารสินธุ์'

●'กาฬสินธุ์-มหาสารคาม'ประโยชน์ล้น
●ลุ้น9เดือนรู้ผลชัดสร้างไม่สร้างก.ย.64



รายงานข่าวจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า ทย. ได้จัดงบประมาณ 6 ล้านบาท เตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานกาฬสินธุ์ จ.กาฬสินธุ์ เพื่อพิจารณาถึงความเหมาะสมและความคุ้มค่าว่าจะสามารถจัดตั้งท่าอากาศยานกาฬสินธุ์เป็นท่าอากาศยานแห่งใหม่ภายใต้การบริหารงานของ ทย. ได้หรือไม่ หากทำได้จะเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลางและเพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว ส่งเสริมการลงทุน การประกอบธุรกิจต่าง ๆ การศึกษารวมทั้งเสริมสร้างยกระดับคุณภาพชีวิตและอำนวยความสะดวกในการเดินทางทางอากาศให้แก่ประชาชนต่อไปในอนาคต โดยเฉพาะชาวกาฬสินธุ์และมหาสารคาม

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งต่อว่าคาดว่าจะได้บริษัทที่ปรึกษามาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ ประมาณเดือน ธ.ค. 63 จากนั้นจะใช้เวลาศึกษาประมาณ 9 เดือนโดยในขั้นตอนการศึกษาจะเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่พร้อมทั้งจะศึกษาทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และสิ่งแวดล้อม อาทิ พื้นที่ที่จะก่อสร้าง, งบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้างและความคุ้มค่าในการลงทุน คาดว่าจะศึกษาแล้วเสร็จประมาณเดือน ก.ย. 64 จากนั้นจะเสนอรายงานฉบับสมบูรณ์การศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานกาฬสินธุ์ไปยังกระทรวงคมนาคมก่อนเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งอีกว่า การศึกษาความเป็นไปได้ฯ ดังกล่าวเป็นไปตามเสียงเรียกร้องของคนในพื้นที่ที่ต้องการให้มีสนามบินซึ่งปัจจุบันประชาชนใน จ.กาฬสินธุ์ และมหาสารคามหากจะเดินทางทางอากาศต้องมาใช้บริการที่ท่าอากาศยานขอนแก่นหรือท่าอากาศยานร้อยเอ็ด โดยบางอำเภออยู่ห่างออกไปประมาณ 70 กิโลเมตร (กม.) แต่หากมีท่าอากาศยานกาฬสินธุ์ จะย่นระยะเวลาการเดินทางได้มาก ซึ่งบางอำเภอของจ.กาฬสินธุ์และมหาสารคาม อยู่ห่างกันประมาณ 30–40 กม. อย่างไรก็ตามเบื้องต้นคนในพื้นที่ต้องการให้ท่าอากาศยานแห่งนี้ใช้ชื่อว่า "ท่าอากาศยานสารสินธุ์" มาจากการรวมชื่อของ 2 จังหวัด เพราะจะเป็นสนามบินที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันของ 2 จังหวัด.